

## SZLABAN PÓŁAUTOMATYCZNY



Szlaban półautomatyczny to urządzenia służące do blokady kontroli ruchu pojazdów kołowych. Model ten znajduje głównie zastosowanie na parkingach osiedlowych i przyzakładowych. Bariera składa się z dwóch części, korpusu oraz słupka zamykającego.

Otwarcie następuje poprzez przekręcenie klucza co automatycznie powoduje uniesienie ramienia do pozycji pionowej, natomiast zamykanie polega na ręcznym opuszczeniu ramienia aż do pozycji poziomej w której następuje zaskoczenie zapadki i zamknięcie bariery. Szlaban posiada stalową konstrukcję malowaną w technice proszkowej (na gorąco). Podnoszenie ramienia wspomagane jest wielozwojową sprężyną.

Szlaban wyposażony jest w aluminiowe ramię o długości do 4 m

### DANE TECHNICZNE:

1. Wysokość korpusu - 91 cm
2. Wysokość słupka zamykającego - 72.5 cm
2. Długość ramienia - do 4 m
3. Wymiary podstawy korpusu - 36x36 cm
4. Wymiary podstawy słupka zamykającego - 30x30 cm
5. Zamknięcie - zamek patentowy
6. Kolor - pomarańczowy, malowanie w technice proszkowej
7. Ramię aluminiowe o przekroju prostokątnym 40x60 mm.  
Ramię posiada okleinę w kolorze pomarańczowo - białym.

### MONTAŻ

Konstrukcja szlabanu umożliwia prosty i szybki montaż do podłoża przy użyciu 8 kołków rozporowych ( 10mm), 4 do mocowania korpusu i 4 do słupka zamykającego.

### ELEMENTY BARIERY:

1. Korpus
2. Słupek zamykający

1.....  
.....

2.....  
.....

