

SŁUPEK ELEKTROMECHANICZNY ML 8

ZASTOSOWANIE:

Słupek elektromechaniczny przeznaczony jest do zabezpieczenia miejsca postojowego, wjazdu na posesję

CHARAKTERYSTYKA:

Słupek parkingowy ML8 jest urządzeniem elektromechanicznym zasilanym napięciem bezpiecznym 24V. Słupek składa się z dwóch części.

Pierwsza część jest to pudło o długości 100 cm, które jest wkopane całkowicie w grunt. W pudle znajduje się autonomiczny element napędowy składający się z silnika, podwójnej przekładni pasowej oraz śruby i nakrętki. Pudło posiada podwójne dno, dzięki któremu będą odprowadzane ewentualne skropliny gromadzące się wewnątrz obudowy.

Druga część składa się z kołnierza prowadzącego, pierścienia uszczelniającego, rury i dekla zamykającego. Ta część jest częścią widoczną słupka. Rura jest elementem ruchomym, który się chowa do wnętrza pudła i wysuwa na zewnątrz. Słupek w pozycji zamkniętej ma wysokość 45 centymetrów nad powierzchnia ziemi.

W pudle na autonomicznym elemencie napędowym znajduje się sterownik. Sterownik posiada następujące funkcje:

- sterowanie pilotem lub wyłącznikiem ściennym
- zabezpieczenie przeciążeniowe
- wyjście na lampę ostrzegawczą
- programowany czas pracy silnika
- urządzenie przyjmuje do 110 pilotów
- zmienny kod zapewniający wysoki poziom bezpieczeństwa

Sterownik oraz obudowa silnika są zamknięte w obudowach wodoszczelnych. Słupek posiada sprzęgło mechaniczne, dzięki któremu możemy zamknąć lub otworzyć słupek w przypadku zaniku napięcia.



DANE TECHNICZNE:

1. Wysokość słupka schowanego - 3cm (element nad powierzchnią ziemi)
2. Wysokość słupka wysuniętego - 45cm (element nad powierzchnią ziemi)
3. Długość słupka - 100 cm (element pod powierzchnią ziemi)
4. Kolor - pomarańczowy (RAL 2003), malowanie w technice proszkowej
5. Napięcie zasilające - 24V DC

ZASADA DZIAŁANIA

1. Blokada wjazdu - słupek w pozycji otwartej
2. Wolny wjazd - słupek w pozycji zamkniętej

